

CLASSE PROTAGONIST 7.50 REGOLAMENTO MATCH RACE CUP 2016

IN COLLABORAZIONE CON



Società Canottieri Garda Salò



Associazione Vela Crema

CALENDARIO

La Match Race Cup 2016 è articolata su due tappe, come da tabella seguente:

	Nome	Sede	Circolo	Data
1	Selezioni Match Race Cup	Salò	SCGS / AVC	11-12 Giugno
2	Finali Match Race Cup	Moniga	AVC / SCGS	17-18 Settembre

REGOLAMENTO

1. La manifestazione non è graduata e non è soggetta alla normativa di attività Match Race Federale. Le prove che costituiscono la Match Race Cup saranno disciplinate dal Regolamento di Regata RRS 2013-16 e dal regolamento della Classe Protagonist.
2. Il circuito è aperto ai Protagonist 7.50 in possesso di un valido Certificato di Stazza, i cui armatori siano regolarmente iscritti all'Associazione Italiana Classe Protagonist 7.50 (A.I.C.P.) per l'anno in corso.
3. Il formato della manifestazione si svolge in tre fasi e ricorda il vecchio formato della Coppa America. La prime due fasi servono per selezionare il Challenger ufficiale che dovrà poi sfidare il Defender (il vincitore dell'edizione precedente) alla finale di Moniga del Garda. L'avvicinamento alla sfida finale si svolge in due week end. Nel primo week end di Salò si svolgono le selezioni, dove si devono sfidare da un minimo di 6 imbarcazioni e massimo 12. Da queste due giornate

passano i primi quattro sfidanti. Nel secondo week end di Moniga del Garda (preferibilmente solo il sabato e con primo segnale di avviso possibilmente entro le 13.00) si scontrano i quattro sfidanti per andare a selezionare il Challenger che la domenica dovrà sfidare il Defender.

4. Sono ammesse a partecipare alle selezioni di Salò le prime 12/6 barche in classifica zonale Sailing Series dopo Il Trofeo Luca Avesani del 1° maggio e In caso di rinuncia si qualificano i piazzamenti successivi.
5. Alle selezioni di Salò il formato della manifestazione sarà deciso dal capo arbitro in funzione degli skipper iscritti e delle condizioni meteo. Tendenzialmente, essendo presenti almeno tre Umpires su tre gommoni, si tenderà a fare partire tre voli in consecuzione.
6. Alle selezioni di Moniga del Garda il formato della manifestazione sarà deciso dal capo arbitro in funzione delle condizioni meteo. Tendenzialmente, essendo presenti almeno due Umpires su due gommoni, si tenderà a fare partire due voli in consecuzione.
7. Non vi sono vincoli per i Timonieri, ma non sono ammessi cambi di timoniere in tutta la Match Race Cup.
8. Il Defender non può partecipare alle selezioni, ma ha diritto di partecipare alla finale a titolo gratuito.

PREMIAZIONE

Le premiazione saranno effettuate a conclusione delle singole manifestazioni

PREMI

Saranno premiati i primi tre classificati nella classifica generale.