



Fraglia Vela Desenzano



Con il patrocinio di



Città di
Desenzano del Garda



G.N. Dielleffe Desenzano

CAMPIONATO NAZIONALE PROTAGONIST 7.50

Desenzano del Garda dal 30 maggio al 2 Giugno 2015

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata della Vela, dalle Normative Fiv 2015.
- 1.2 I battelli di navigazione della Navigarda hanno la precedenza. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione a modifica della regola 62.1(b).
- 1.3 La Regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri. La penalità per l'infrazione alla regola 42 è di un solo giro comprendente una virata ed una abbattuta
- 1.4 La FIV ha concesso l'autorizzazione per l'arbitraggio diretto, come da normativa vigente.
- 1.5 In caso di contrasto tra bando di regata e istruzioni, queste ultime prevarranno. Ciò modifica la regola 63.7.

2. COMUNICATI PER CONCORRENTI

I comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo dei Comunicati, situato presso la sede della Fraglia Vela Desenzano (FVD).

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta non più tardi di un'ora prima del segnale di Avviso della prima prova del giorno, ad eccezione di qualunque modifica al programma di regate che sarà esposto prima delle ore 19.30 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4. SEGNALI A TERRA

- 4.1 I segnali a terra verranno esposti al pennone sito presso la sede della FVD.
- 4.2 Quando il pennello dell'intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti". Ciò modifica il significato del Segnale di regata "Intelligenza".
- 4.3 Quando la bandiera Y del C.I.S. è esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento sull'acqua. Questo segnale modifica il preambolo della Parte 4.

5. PROGRAMMA

5.1 Le regate sono programmate come segue:

Data	Orario	Descrizione
30-05	10,00-18,00	Iscrizioni, peso, timbratura e controllo vele
30-05	18.30	Cerimonia di apertura, briefing con equipaggi
31-05	8.30	Segnale di avviso della prima prova
1-06	8.30	Segnale di avviso della prima prova di giornata <i>Salvo diversa comunicazione mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.30 del giorno precedente.</i>
2-06	8.30	Segnale di avviso della prima prova di giornata <i>Salvo diversa comunicazione mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.30 del giorno precedente.</i>

- 5.2 In base a deroga FIV, sarà possibile disputare fino ad un massimo di 4 prove in una sola giornata. In tal caso sarà esposta la bandiera G del C.I.S.
- 5.3 Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 8.30 del 31 maggio.
- 5.4 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione sarà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
- 5.5 Sono in programma un numero massimo di 8 prove.
- 5.6 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15.00 dell'ultimo giorno di regate.

6. BANDIERE DI CLASSE

La Bandiera di classe sarà la bandiera della classe Protagonist 7.50; in alternativa si userà la bandiera "R" del C.I.S.

7. AREA DI REGATA

La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti Desenzano del Garda

8. PERCORSI

- 8.1 Il percorso sarà a bastone con disimpegno alla boa di bolina, e stacchetto di arrivo, come illustrato nell'allegato A
- 8.2 Se al più tardi al segnale di avviso, il Comitato di Regata espone sulla barca comitato il pennello numerico 3, ciò significa che i giri richiesti sono tre. In assenza di tale pennello, i giri richiesti sono due

9. BOE

- 9.1 La boa di Partenza è anche boa di percorso numero 3
- 9.2 Le boe 1, 2 e 3 sono cilindriche, gonfiabili, di colore arancione.
- 9.3 La boa di arrivo è un gavitello con bandiera gialla, posizionato a poppa della barca comitato.
- 9.4 La boa di cambio percorso, come descritto nelle Istruzioni al successivo punto 12, sarà cilindrica, gonfiabile, di colore giallo.

10. AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Non ci sono aree indicate come ostacoli.

11. LA PARTENZA

- 11.1 Le partenze verranno date come da regola 26 con il segnale di avviso dato **5 minuti** prima del segnale di partenza.
- 11.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancio posta sul battello del CdR, situato all'estremità di destra della linea e la boa di partenza che si identifica nella boa di percorso nr 3 situata all'estremità di sinistra.
- 11.3 La boa di partenza potrà essere sostituita da un gommone contro-starter, in tal caso la linea di partenza sarà la congiungente tra l'asta con bandiera arancio posta sul battello CdR e l'asta con bandiera arancio posta sul contro-starter.
- 11.4 Una barca che parte più di **4 minuti** dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non partita – DNS". Ciò modifica le regole 35 e A4.
- 11.5 Il battello del CdR potrà mantenere la posizione usando i motori. Ciò non potrà costituire motivo per una richiesta di riparazione a modifica delle RRS 60.1 (b) e 62.1 (a).

12. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

Per cambiare il successivo lato del percorso, il comitato di regata posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio nella medesima prova una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.

Se la boa sostituita è la boa 1, la boa 2 (disimpegno) cessa di essere boa di percorso.

13. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera arancio posta su un battello del CdR e un gavitello con bandiera gialla posto a poppavia della barca comitato.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 Il sistema di penalità è il seguente:

- (a) la Regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri, con l'avvertenza che, se l'infrazione commessa ha provocato il ferimento di persone, gravi danni o l'ottenimento di un significativo vantaggio nella prova o nella serie, l'imbarcazione dovrà ritirarsi.
- (b) Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo le regole 31 o 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste. In mancanza di detta dichiarazione la penalità non sarà considerata eseguita.

14.2 Arbitraggio in acqua:

- (a) Uno o più Giudici potrebbero essere posizionati sul campo di regata a bordo di barche segnalate a mezzo bandiera marcata con lettera "J".
- (b) Eventuali azioni, mancate azioni o interferenze da parte dei Giudici presenti sul percorso non saranno motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 60.1(b).

- 14.3 Una barca può protestarne un'altra, informandola alla prima ragionevole occasione, per una Regola della Parte 2 del Regolamento di Regata, ad eccezione della Regola 14, o per le Regole 31 e 42 gridando "Protesto" ed esponendo in modo evidente una bandiera rossa alla prima ragionevole occasione dopo l'incidente nel quale è coinvolta o testimone. La bandiera verrà rimossa al più presto quando la barca protestata avrà terminato la penalizzazione. Nel caso la penalità non fosse eseguita in seguito alla protesta, il protestante manterrà esposta la bandiera fino a quando è in regata o in caso di ritiro. **La bandiera di protesta, per essere considerata valida, dovrà essere fissata allo strallo di poppa, oltre il bozzello.**
- 14.4 Arbitraggio in acqua.
Per qualsiasi regola non elencata nel punto 14.3 di queste istruzioni, la barca che intende protestare griderà "Protesto" esponendo la bandiera rossa alla prima ragionevole occasione dopo l'infrazione della quale è venuta a conoscenza e la manterrà esposta fino a quando è in regata o in caso di ritiro. La Regola 64.1 è modificata in modo da consentire ai Giudici di esonerare una barca dalla possibile penalità senza ricorrere ad udienza, questa modifica prevarrà su qualsiasi altra regola di questo sistema di penalizzazione.
- 14.5 Se in seguito alla protesta di un concorrente nessuna barca avrà effettuato la penalità il Giudice segnalerà la propria decisione come segue:
- Bandiera verde** oppure bianco/verde seguita da un segnale acustico significa: "Nessuna penalità da eseguire". La Protesta è respinta.
 - Bandiera rossa** con un segnale acustico significa: "La barca identificata deve compiere 1 giro di penalizzazione conforme alle regole 44.1 e 44.2 come modificate dalle istruzioni di regata ai punti 1.3 o 14.7(b).
 - Bandiera gialla** seguita da un segnale acustico significa: "Nessuna decisione può essere presa", la barca protestante può seguire la procedura del punto 14.3 e 16 di queste istruzioni.
 - Bandiera nera** seguita da un segnale acustico significa: "La barca identificata è squalificata". La barca abbandonerà immediatamente il campo di regata.
- 14.6 Il Giudice informerà a voce o indicherà la barca che è stata penalizzata.
- 14.7 Penalità ed altre azioni iniziate dagli arbitri:
- il Giudice in acqua può penalizzare direttamente una barca che infranga le regole 31, 42 del Regolamento di Regata, la regola 14 del Regolamento di Regata quando l'infrazione abbia causato danni o ferimenti oppure che non si sia ritirata quando la regola 44.1 richiedeva di farlo.
 - Quando una barca non dovesse effettuare la penalità richiesta del Giudice in acqua come da punto 14.5 di queste istruzioni, potrà essere protestata seguendo la procedura standard. Nel caso in sede di udienza fosse giudicata colpevole dell'infrazione contestata, sarà squalificata DNE in quella prova.
 - Una barca che abbia infranto la regola 14, quando vi sono stati danni o feriti, potrà essere squalificata, con o senza scarto, o altrimenti penalizzata dopo udienza a terra.
- 14.8 Regole complementari.
- Una barca che abbia accettato e eseguito una penalità mentre è in regata non potrà presentare alcuna protesta a terra relativamente allo stesso incidente ad eccezione di infrazioni alla regola 14. Questo modifica la Regola 60.1.
 - Una barca che abbia protestato un'altra barca, la quale ha eseguito la penalità corretta mentre è in regata, non potrà presentare alcuna protesta a terra relativamente allo stesso incidente ad eccezione di infrazioni alla regola 14 o quando la regola 44.1 richiedeva alla barca protestata di ritirarsi. Questo modifica la Regola di Regata 60.1.
- 14.9 Non sarà concessa richiesta di riparazione, riapertura o procedura di appello per azioni, mancate azioni e decisioni del Giudice in acqua o per infrazioni a regole della Parte 2 per le quali non vi sia stata regolare udienza.

15. TEMPI LIMITI E TEMPI OTTIMALI

15.1 I tempi limite ed i tempi ottimali saranno:

<i>Tempo Limite</i>	<i>Tempo Boa 1</i>	<i>Tempo Ottimale</i>
80'	30'	50'-60'

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la prova sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).

15.2 Le barche che non arriveranno entro 30' dall'arrivo e dal compimento del percorso della prima barca saranno classificate "DNF Non Arrivate" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione alla barca arrivo.

16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria del circolo. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura devono essere depositate presso la segreteria del circolo entro i tempi limiti relativi.

16.3 Il tempo limite per le protesta è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del comitato di regata che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo

16.4 I comunicati saranno affissi non oltre 15 minuti dallo scadere tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la segreteria con inizio 15 minuti dopo l'affissione dei comunicati.

16.5 Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b)

- 16.6 Infrazioni alle istruzioni di regata 18, 21, 23, 24, 25, 26, e 27 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica, se il comitato per le proteste così decide.
- 16.7 Per le proteste di stazza è fissato un deposito cauzionale minimo di € 250 elevabile in funzione delle misurazioni richieste. Tale somma potrà essere richiesta anche alla barca protestata. Un rifiuto a versare tale deposito, causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata.
- 16.8 Nell'ultimo giorno di regata, una richiesta di riapertura di una udienza dovrà essere presentata entro il tempo limite per le proteste se la parte che richiede la riapertura era stata informata della decisione il giorno precedente oppure entro 30 minuti da quando il richiedente abbia ricevuto l'informazione nella giornata in oggetto; ciò modifica la Regola 66.

17. PUNTEGGIO

- 17.1 Il sistema di punteggio sarà il Punteggio Minimo previsto dalla Appendice A.
- 17.2 E' necessario che siano state completate 4 prove perché sia assegnato il titolo di Campione Nazionale.
- 17.3 A modifica di quanto indicato nel Bando di Regata, il punteggio sarà così determinato come da Normativa FIV:
- (a) Quando sono state completate meno di 5 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.
 - (b) Quando venissero completate da 5 a 8 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

18 NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

19 SOSTITUZIONE D'ATTREZZATURA O DELL'EQUIPAGGIO

- 19.1 Non è consentita la sostituzione del timoniere a meno di comprovati e certificati motivi di impossibilità a partecipare.
- 19.2 Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la previa approvazione scritta del comitato di regata.
- 19.3 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del comitato di regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

20 VERIFICA ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertare la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

21 PUBBLICITA' DELL'EVENTO

Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità promossa dalla Autorità Organizzatrice o dalla Classe Protagonist (adesivi e stendardo). Gli adesivi dovranno essere esposti su entrambi i masconi per tutta la durata del campionato e, quando ormeggiata in porto, la barca dovrà issare lo stendardo sullo strallo di prua.

22 BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali saranno identificate con bandiera bianca e lettera S.

23. BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio dovranno registrarsi in segreteria compilando l'apposito modulo, riceveranno bandiera numerica che dovranno esporre e dovranno tenersi a non meno di 50 mt. dal campo di regata. L'inosservanza di tali norme potrà comportare una penalizzazione della barca iscritta alla regata della quale il mezzo è appoggio.

24 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

I rifiuti possono essere posti a bordo delle barche appoggio o delle barche ufficiali.

25. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

Le barche non potranno essere messe a terra durante la regata, salvo dispensa scritta ed in osservanza con le condizioni poste dal Comitato di Regata.

26. GREMBIULI DI PLASTICA ED EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO

Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica ed equivalenti intorno alle barche a bulbo tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

27 COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari e tablets.

28. PREMI

Come da Bando di Regata.

ALLEGATO A

PERCORSO BASTONE con boa di disimpegno
Boe ARANCIO di percorso da lasciare a SINISTRA

I lati e gli angoli fra i lati sono indicativi

S-1-2-3-1-2-3-F (due giri)

PENNELLO numerico 3

S-1-2-3-1-2-3-1-2-3-F (tre giri)

Vento

