



Fraglia Vela Desenzano



Con il patrocinio di



Città di  
Desenzano del Garda



G. N. Dielleffe Desenzano

# CAMPIONATO NAZIONALE PROTAGONIST 7.50

Desenzano del Garda dal 30 maggio al 2 Giugno 2015

L'Autorità Organizzatrice è la Fraglia Vela Desenzano con la collaborazione del Gruppo Nautico Dielleffe Desenzano e dell'Associazione Classe Protagonist 7.50, su delega della Federazione Italiana Vela.

**Fraglia Vela Desenzano ASD** tel. 0309143343 – fax 0309124273 – Email [info@fragliavela.it](mailto:info@fragliavela.it) – Web Site [www.fragliavela.it](http://www.fragliavela.it) ) **Gruppo Nautico Dielleffe Desenzano** cell.339 8994568 .

## BANDO DI REGATA

### **1. REGOLE**

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata della Vela, dalla Normativa Fiv 2015 per l'Altura e dal sistema di penalizzazione definito nelle Istruzioni di Regata.
- 1.2 I battelli di navigazione della Navigarda hanno la precedenza.

### **2. PUBBLICITA'**

- 2.1 La pubblicità è ammessa secondo quanto stabilito dalle Regole di Classe, in accordo con l'ISAF Regulation 20.
- 2.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità promossa dalla Autorità Organizzatrice o dalla Classe Protagonist (adesivi e standardo). Gli adesivi dovranno essere esposti su entrambi i masconi per tutta la durata del campionato e, quando ormeggiata in porto, la barca dovrà issare lo standardo sullo strallo di prua.

### **3. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE**

- 3.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe Protagonist purché soddisfino i requisiti definiti nelle Regole di Classe, Sezione C.2 (Condizioni di regata – Equipaggio: limitazioni), art. C.2.1(d), che rimanda all'Assemblea Ordinaria dei Soci del 08-11-2014 la quale, in merito all'iscrivibilità dei timonieri al Campionato Nazionale, ha deliberato che il timoniere:

- (a) se è iscritto alla classe come armatore, non è soggetto ad alcuna limitazione;
- (b) se non è armatore, deve aver partecipato nel ruolo di timoniere ad almeno due eventi del calendario di Classe da Camp. Nazionale a Camp. Nazionale; oppure deve aver partecipato ad un evento nell'eventualità di aver timonato al Camp. Nazionale precedente. Ogni armatore deve essere regolarmente iscritto alla Associazione di Classe.

3.2 Le iscrizioni dovranno essere inviate **a mezzo fax** (030-9124273) **o via mail** ([info@fragliavela.it](mailto:info@fragliavela.it)) tramite l'apposito modulo scaricabile dal sito ([www.fragliavela.it](http://www.fragliavela.it)); il **fax o mail di iscrizione** dovrà pervenire presso la sede della FVD **entro e non oltre le ore 12.00 di Martedì 19 Maggio 2015** accompagnato dalla **copia del bonifico bancario** attestante il pagamento della quota di iscrizione.

Eventuali iscrizioni pervenute oltre tale data e comunque non oltre sabato 30 maggio saranno accettate a discrezione del Comitato Organizzatore e con una quota di iscrizione maggiorata del 30%.

Il bonifico bancario va compilato in base alle seguenti coordinate:

**Intestazione:** Fraglia Vela Desenzano

**Banca:** Banco di Brescia - Filiale di Desenzano del Garda

**IBAN :** IT19 Q035 0054 4600 0000 0009 841

**Causale:** Campionato Nazionale Protagonist - Nome Armatore e nr. velico

#### **4. CLASSIFICAZIONE**

Omissis

#### **5. TASSA DI ISCRIZIONE**

5.1 La tassa di iscrizione è di 250,00 euro.

5.2 La tassa di iscrizione include i costi di ormeggio dal 30 maggio 2015 al 2 Giugno 2015 ed i costi di un varo e di un alaggio per le sole barche che raggiungano e ripartano via terra la sede o di un lavaggio della carena per chi ormeggia dal venerdì precedente.

#### **6. SERIE DI QUALIFICAZIONE E FINALI**

Omissis.

#### **7. PROGRAMMA**

7.1 L'iscrizione sarà perfezionata tramite registrazione presso la segreteria della Fraglia Vela Desenzano nei giorni 29/05/2015 dalle 9.00 alle 12.00 e dalle 14.00 alle 17.00, e il 30/05/2015 dalle 9.00 alle 17.00 presentando:

- (a) per ogni membro di equipaggio la tessera FIV in corso di validità completa della visita medica ;
- (b) per ogni barca un Certificato di Assicurazione in corso di validità;
- (c) per ogni barca un Certificato di Stazza in corso di validità;
- (d) per ogni timoniere una autodichiarazione di appartenenza/non appartenenza alla categoria "armatori-timonieri" da compilare all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- (e) Copia della "licenza FIV per l'esposizione della Pubblicità" ove ricorra.

7.2 Stazze e controlli preventivi si svolgeranno sabato 30 maggio dalle 10.00 alle 18.00.

Saranno pesati gli equipaggi e timbrate le vele.

7.3 La cerimonia di apertura è programmata alle ore 18.30 del giorno 30 Maggio presso la sede della Fraglia Vela Desenzano. A seguire è previsto un briefing con armatori e equipaggi.

7.4 E' in programma un numero massimo 9 di prove.

In base a deroga FIV, viene concessa l'autorizzazione per poter disputare 4 prove in una sola giornata.

7.5 L'orario previsto per il segnale di avviso è così stabilito:

<i>Data</i>	<i>Orario</i>	<i>Note</i>
31/05/2015	08.30	-----
1/06/2015	8.30	Salvo diversa comunicazione mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.30 del giorno precedente.
2/06/2015	8.30	Salvo diversa comunicazione mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.30 del giorno precedente.

## **8. STAZZE**

8.1 Ogni barca dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza.

8.2 Potranno essere effettuati controlli sia preventivi, sia al termine di una qualsiasi prova o di una giornata, sia al termine del Campionato. I controlli potranno comprendere tutte le verifiche di stazza e anche la pesatura delle imbarcazioni.

## **9. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle 9.00 del 30/05/2015

## **10. LOCALITA'**

La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti a Desenzano del Garda.

## **11. PERCORSI**

I percorsi saranno a bastone con disimpegno alla boa di bolina, e stacchetto di arrivo.

## **12. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

La Regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

## **13. PUNTEGGIO**

13.1 Si applica il Punteggio Minimo come da Appendice A del Regolamento di Regata.

13.2 E' necessario che siano state completate 4 prove perché sia assegnato il titolo di Campione Nazionale.

13.3 Quando venissero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

13.4 Quando venissero completate da 4 a 8 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

13.5 Quando 9 o più prove venissero completate, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove, escludendo le due peggiori.

## **14. BARCHE APPOGGIO**

Le barche appoggio dovranno registrarsi in segreteria compilando l'apposito modulo, riceveranno bandiera numerica che dovranno esporre. e dovranno tenersi a non meno di 50 mt. dal campo di regata. L'inosservanza di tali norme potrà comportare una penalizzazione della barca iscritta alla regata alla quale il mezzo è di appoggio.

## **15. RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA**

Le barche non potranno essere messe a terra durante la regata, salvo dispensa scritta ed in osservanza con le condizioni poste dal Comitato di Regata.

## **16. EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO E GREMBIULI DI PLASTICA**

Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica ed equivalenti intorno alle barche a bulbo tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

## **17. RADIO COMUNICAZIONI**

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

## **18. PREMI**

Saranno assegnati i seguenti premi: ai primi 3 della classifica assoluta, ai primi 5 della categoria "timonieri-armatori".

## **19. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, "Decisione di Partecipare alla Regata". L'Autorità Organizzatrice e il Comitato di Regata non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

## **20. ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.000.000 euro per incidente o equivalente.

## **21. GADGET ED EVENTI A TERRA**

GADGET: quattro polo celebrative dell'evento saranno offerte dall'Autorità Organizzatrice ad ogni barca iscritta.

RINFRESCO: al termine di ogni giornata di regate è prevista una pasta party sul piazzale del circolo.

## **22. DIRITTI DI IMMAGINE**

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere utilizzato per i propri scopi editoriali e per informazioni stampate.